

PTERIX

il tuo drone ready to fly riconosciuto ENAC

Custom designed

*Progettato sulle tue esigenze, assemblato con le migliori componentistiche, completo della documentazione per il riconoscimento **ENAC** per operazioni specializzate non critiche*

*Le **specifiche fornite dal Cliente**, consentono la più completa **personalizzazione** per ogni esigenza*

Formazione iniziale inclusa

Cliente mai solo. Sono incluse 6 ore di formazione sull'aeromobile e sul software di gestione della missione con un istruttore certificato

Pianificazione automatica della missione

Grazie alla moderna avionica è possibile pianificare una missione di rilievo in maniera semplice e veloce

SOLUZIONI DI RILIEVO E MAPPATURA TOPOGRAFICA DI ALTA PRECISIONE

Pterix è la soluzione pratica e veloce per i tuoi rilievi. Dotato di un sistema di scatto sequenziato ed automatico realizza modelli tridimensionali dello scenario sorvolato con risoluzione anche sub-centimetrica.

Il sistema di controllo a terra è installabile in qualsiasi computer o tablet e verrà effettuato al momento della consegna.

Pterix è dotato di un elegante e pratico case in alluminio in grado di trasportare tutto l'occorrente per la tua missione in pochissimo spazio.

L'efficienza del volo ad ala fissa consente con un singolo volo di coprire oltre 100 ettari con risoluzioni centimetriche.

Le tecniche di navigazione e telerilevamento aereo automatico dello Pterix sono frutto di anni di ricerca che Oben porta avanti anche come spin-off universitario e rendono facile e sicuro l'utilizzo dei SAPR.

Il suo peso di 1kg e l'apertura alare di un solo metro consentono il lancio a mano senza l'ausilio di catapulte.

La sua tipologia tutt'ala consente una meccanica semplice ed economica senza sorprese per l'ordinaria manutenzione.

Sistemi inerziali, GPS e processori a 32 bit garantiscono esecuzioni del piano di volo accurate anche in presenza di vento o turbolenza.



HARDWARE



Tipo ala fissa
 Peso 1 kg
 Apertura alare 1 m
 Superficie alare 1250 cmq
 Dimensioni 100 cm x 49 cm x 9 cm
 Materiali schiuma EPP e Coroplast
 Propulsione motore brushless 750 W
 Batteria LiPo 11.1 V, 2200 mAh
 Fotocamera 16 MPx mirrorless
 Ricevitore GNSS L1 GNSS (GPS, Glonass, RTK su richiesta)
 Controller radiocomando / software di navigazione e telemetria

OPERATIVITÀ

Max autonomia 30 minuti (in base al meteo)
 Velocità nominale 45 km/h
 Velocità di crociera massima 80 km/h
 Quota massima di decollo 4000 m
 Tempo di preparazione al volo < 5 minuti
 Decollo lancio manuale, gestione automatica climb
 Atterraggio atterraggio manuale o automatico
 Navigazione automatica con waypoints
 Spazio utile atterraggio (Lung x Larg)
 Tipico 20 m x 6 m
 Consigliato 50 m x 30 m
 Limiti meteo vento 30 km/h e pioggia leggera
 Comunicazione radio - frequenze 2.4 GHz (FHSS) e 433 MHz
 Portata radiocomando 5 km
 Portata datalink 1.5 Km (estendibile su richiesta)

PRESTAZIONI

Risoluzione massima (ground pixel) < 1 cm
 Quota di volo tipica (AGL, norma ENAC) 40 m - 150 m
 Precisione massima (con target) 1 cm
 Precisione massima (senza punti di controllo a terra) 30 cm
 Tempi di scansione tipici (@ V=12 m/s, overlapping > 50%)
 2 cm/pixel 21 secondi / ettaro (h=80 m)
 1 cm/pixel 42 secondi / ettaro (h=40 m)



www.oben.it
info@oben.it