

iScan

versatile, potente, pronto al decollo in 2 minuti e completo di documentazione ENAC

Custom designed

*Progettato sulle tue esigenze, assemblato con le migliori componentistiche, completo della documentazione per il riconoscimento **ENAC** per operazioni specializzate non critiche (a richiesta anche quella per operazioni critiche)*

*Le **specifiche fornite dal Cliente**, consentono la più completa **personalizzazione** per ogni esigenza*

Formazione iniziale inclusa

Cliente mai solo. Sono incluse 6 ore di formazione sull'aeromobile e sul software di gestione della missione con un istruttore certificato

Pianificazione automatica della missione

Grazie alla moderna avionica è possibile pianificare una missione di rilievo in maniera semplice e veloce



SOLUZIONI DI RILIEVO E MAPPATURA TOPOGRAFICA DI ALTA PRECISIONE

iScan è la soluzione pratica e veloce per i tuoi rilievi. Dotato di un sistema di scatto sequenziato ed automatico realizza modelli tridimensionali dello scenario sorvolato con risoluzione anche sub-centimetrica.

Il sistema di controllo a terra è installabile in qualsiasi computer o tablet e verrà effettuato al momento della consegna.

iScan è dotato di una camera professionale a 21 Mega pixels che permette rilievi ad alta risoluzione, di un gimbal a 3 assi e di un sistema automatico di retrazione del carrello in base alla distanza dal terreno.

La versatilità dell'ala rotante consente prese nadirali e oblique per riprodurre al meglio modelli 3d ed eseguire ispezioni.

Le tecniche di navigazione e telerilevamento aereo automatico dell'iScan sono frutto di anni di ricerca che Oben porta avanti anche come spin-off universitario e rendono facile e sicuro l'utilizzo dei SAPR.

Motori ad alta potenza ed efficienza per un peso massimo al decollo di oltre 7 Kg, studiato anche per i sensori più pesanti. Dalla termografia al multispettrale, dalla fotogrammetria all'ispezione con camere zoom.

Autonomia senza precedenti grazie alla tecnologia LiPo Graphene.

Sistemi inerziali, GPS e processori a 32 bit garantiscono esecuzioni del piano di volo accurate anche in presenza di vento o turbolenza.

HARDWARE



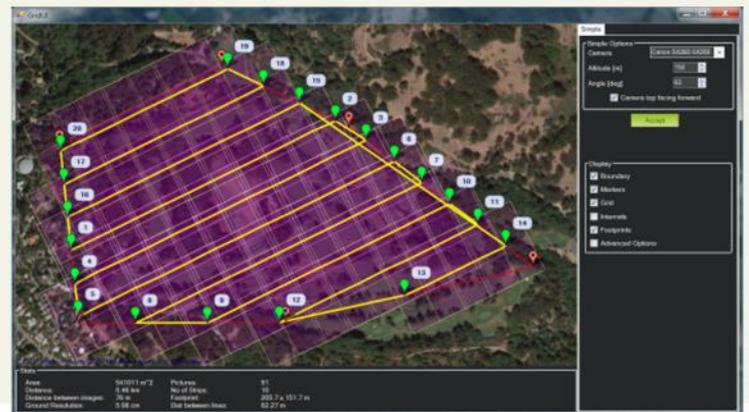
- Tipo ala rotante
- Peso..... 5 Kg (MTOM 7.5 Kg)
- Dimensioni..... 105 cm x 105 cm X 36 cm
- Materiali..... carbonio, alluminio
- Propulsione..... 6 motori brushless 360 W
- Batteria..... LiPo 22.2 V, 16000 mAh
- Fotocamera..... 21 MPx mirrorless
- Sistema di scatto sequenziato..... integrato
- Ricevitore GNSS..... L1 GNSS (GPS, Glonass, RTK su richiesta)
- Controller..... radiocomando / software di navigazione e telemetria
- Video..... trasmettitore e ricevitore 5,8 Ghz con OSD (opzionali)
- Altri sensori (su richiesta)..... infrarosso, multispettrale camera zoom
- Allestimento per operazioni critiche..... disponibile su richiesta

OPERATIVITÀ

- Max autonomia..... 40 minuti (in base al meteo)
- Velocità nominale..... 30 km/h
- Velocità di crociera massima..... 60 km/h
- Quota massima di decollo..... 4000 m
- Tempo di preparazione al volo..... < 5 minuti
- Decollo..... verticale, manuale o automatico
- Atterraggio..... verticale, manuale o automatico (anche in emergenza)
- Navigazione..... automatica con waypoints
- Spazio utile atterraggio (Lung x Larg)
 - Tipico..... 2 m x 2 m
 - Consigliato..... 10 m x 10 m
- Limiti meteo..... vento 30 km/h e pioggia leggera
- Comunicazione radio - frequenze..... 2.4 GHz (FHSS) e 433 MHz
- Portata massima radiocomando..... 5 km
- Portata datalink..... 1.5 Km (estendibile su richiesta)
- Portata video..... 1 km (estendibile su richiesta)

PRESTAZIONI

- Risoluzione massima (ground pixel)..... < 1 cm
- Quota di volo tipica (AGL, norma ENAC)..... 0 m - 150 m
- Precisione massima (con target)..... 1 cm
- Precisione massima (senza punti di controllo a terra)..... 30 cm
- Tempi di scansione tipici (@ V=6 m/s, overlapping > 50%)
 - 2 cm/pixel..... 40 secondi / ettaro (h=86 m)
 - 1 cm/pixel..... 80 secondi / ettaro (h=43 m)



www.oben.it
info@oben.it